

TIMBRES
FISCALES

TIMBRES
FISCALES

TIMBRES
FISCALES

TIMBRES
FISCALES



REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD AÉREA
DEPARTAMENTO DE AERONAVEGABILIDAD

**SOLICITUD DE RENOVACIÓN DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD
O CONSTANCIA DE
CONFORMIDAD**

FECHA _____

_____ solicita a la Autoridad Aeronáutica Civil la emisión del Certificado
(nombre o razón social del solicitante)
de Aeronavegabilidad/Constancia de Conformidad de la aeronave matrícula **HP-** _____

1. PROPIETARIO/EXPLORADOR DE LA AERONAVE

Nombre _____
Dirección _____
Tel / Fax _____
e-mail _____

2. DATOS GENERALES DE LA AERONAVE

Marca		Modelo		No. de Serie		Año de Fabricación		Certificado Tipo	
Asientos de Tripulación	Asientos de Pasajeros	Carga Útil	Peso Vacío	Peso Máximo de Aterrizaje	Peso Máximo de Despegue	Horas y Ciclos Totales fuselaje		Horas y Ciclos desde Última Revisión Mayor	
						Horas:	Ciclos:	Horas:	Ciclos:

3. DESIGNACIÓN O TIPO DE SERVICIO QUE REALIZARÁ

(marque dentro del cuadro con un ✓)

Servicio Privado

Servicio de Transporte

Taxi Aéreo

Trabajos Aéreos

4. DESIGNACIÓN O TIPO DE SERVICIO QUE REALIZARÁ

(marque dentro del cuadro con un ✓)

Avión

Helicóptero

Globo

Planeador

Otro

Identificar

5. CUMPLIMIENTO DE DIRECTIVAS DE AERONAVEGABILIDAD

Último Reporte Quincenal verificado (bi - weekly) _____ FECHA _____

6. DATOS DEL SISTEMA PROPULSOR

a) MOTOR

Fabricante				Certificado Tipo N°	
Posición	N° 1	N° 2	N° 3	APU	
Modelo					
N° Serie					
Total Horas					
Total Ciclos					
Tiempo entre Overhaul (TBO)					
Fecha de Último Overhaul					
Horas desde Último Overhaul (TSO)					
Límite Horas Disco Limitante					
Ciclos Remanente del Disco limitante					

Nota: Adjuntar hoja de discos de cada motor

b) HÉLICE

Fabricante				Certificado Tipo N°	
Posición	N° 1	N° 2	N° 3		
Modelo					
N° Serie					
Total de Horas					
Fecha de Último Overhaul					
Horas de Último Overhaul					
Tiempo entre Overhaul	Horas				
	Calendario				

c) ROTOR PRINCIPAL (HELICÓPTERO)

Tiempo total del Cubo	Tiempo entre Overhaul	Número de Parte	Número de Serie
_____ Horas	_____ Horas	_____	1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____

7. TRANSMISOR LOCALIZADOR DE EMERGENCIA (E.L.T.)

(marque dentro del cuadro con un ✓)

a Tipo (AF) (AP) (AD) (S) (AF) (AP) (AD) (S)

b Número de Serie _____ _____

c Func. Switch inercial _____ _____

d Fabricante de batería _____ _____

e Vencimiento batería _____ _____

Nota: Frecuencia (24,72 meses) dependiendo del Fabricante de la Batería

AF - Automático Fijo

AD - Desprendimiento Automático

AP - Automático Portátil

S - Supervivencia

8. INSPECCIÓN DE SISTEMAS DE AVIÓNICA

SISTEMA	MARCA	MODELO	CANTIDAD	CONDICIÓN
- Sistema de VHF - COM				
- Sistema de HF - COM				
- Sistema de Interteléfono				
- Sistema de Audio				
- Sistema de PA				
- Sistema de Selcal				
- Sistema de ADF				
- Sistema de VOR/ILS				
- Sistema de ADI				
- Sistema TCAS - II				
- Sistema Marker Beacon				
- Sistema DME				
- Sistema ATC Transponder				
- Sistema Weather Radar				
- Sistema Radio Altimetro				
- Sistema Standby de Referencia de Actitud				
- Sistema Standby de Compas magnético				
- Sistema de Yaw Damper				
- Sistema de Interconexión Wheel- Rudder				
- Sistema de Computadoras Maestras de Vuelo (FMCS)				
- Sistema de Alertador de Colisión y tráfico				
- Sistema Digital de Control de Vuelo				
- Sistema de Piloto Automático				
- Sistema de Autovelocidad (Autothrottlet)				
- Sistema Com. de Reporte y Dirección (ACARS)				
- G.P.S.				
- G.P.W.S.				

Nota: Presentar listado con equipos y sistemas diferentes o duplicados.

9. G.P.S.

Marca _____ Número de Serie _____

Modelo _____ Condición _____

a) T.S.O. Que cumple _____

b) Interconexión a: Piloto Automático CDI o HSI

FECHA

MATRÍCULA

10. INSPECCIÓN DE INSTRUMENTOS Y SISTEMAS AFINES

SISTEMA	MARCA	MODELO	CANTIDAD	CONDICIÓN
- Sistema Pitot - Estático				
- Sistema de Referencia de Air Data Inertial				
- Sistema estático alterno				
- Altimetro				
- Indicador de Velocidad				
- Indicador de velocidad vertical				
- Indicador de viraje/ Deslizamiento				
- Compás magnético (Brújula)				
- Sistema de Instrumentos Electrónicos de Vuelo (EFIS)				
- Sistema de Indicación del Tren de Aterrizaje				
- Sistema de Indicación de Alerta de Falla (EFAS)				
- Sistema de Control Electrónico de Instrumentos de los Motores (EIS)				
- Unidad de Adquisición de Datos de Vuelo (FDAU)				
- Registrador datos de Vuelo (FDR)				
- Registrador de Voces (CVR)				
- Reloj con indicador de segundos				
- Indicador de temperatura exterior				
- Indicador de succión				
- Amperímetro				
- Voltímetro				
- Indicador tacómetro				
- Indicador presión múltiple de admisión				
- Indicador de temperatura de aceite				
- Indicador de presión de aceite				
- Indicador de temperatura de cabeza de cilindro				
- Indicador flujo combustible				
- Indicador cantidad de combustible				
- Indicador EPR				
- Indicador EGT				
- Indicador N1				
- Indicador N2				

Nota: Presentar listado con equipos y sistemas diferentes o duplicados.

11. EQUIPO DE EMERGENCIA

DESCRIPCIÓN	MARCA	TIPO	CANTIDAD	ÚLTIMA REVISIÓN
- Extintores Portátiles				
- Botellas Oxígeno Portátil				
- Botiquín 1ros Auxilios				
- Botiquín Médico				
- Balsas				
- Chalecos				
- Megáfonos				
- Linternas				

Nota: Si la cantidad es 2 o más presentar listado aparte

12. PRUEBAS REGLAMENTARIAS

DESCRIPCIÓN	Última Prueba	Frecuencia
- Verificación Pitot Estático		24 meses
- Transpondedor Modo C		24 meses
- Calibración Altimetro		24 meses
- Extensión de Emergencia de Tren de Aterrizaje		meses

13. DECLARACIÓN

Declaro que todos los datos entregados son verdaderos y corresponden a las condiciones de la aeronave y sus componentes. Certifico y declaro haber efectuado una inspección y prueba en tierra de la aeronave y una verificación de todos los registros de mantenimiento encontrándose la aeronave a esta fecha aeronavegable, no teniendo pendiente por aplicar total o parcialmente ninguna Directiva de Aeronavegabilidad y todos los items con vida límite y con tiempo de reemplazo, se encuentran dentro de su vida útil.

REPRESENTANTE TÉCNICO TALLER

Nombre _____ N° de Licencia _____

Firma _____ Tipo de Licencia _____

SOLICITANTE

Nombre _____ Firma _____

14. PARA USO EXCLUSIVO DE LA AAC

Fecha Recepción _____ Fecha de Revisión _____

Pago de Inspección _____ Fecha de Inspección Anual _____

FECHA

MATRÍCULA

14. PARA USO EXCLUSIVO DE LA AAC (continuación)

OBSERVACIONES DEL INSPECTOR

Observaciones comunicadas a usuario: Fecha: _____

Fecha respuesta a observaciones: _____

Aprobado por:

Nombre del Inspector _____ Fecha de aprobación: _____

Firma del Inspector: _____ Sello del Inspector: _____

Revisado por:

_____ Jefe Depto Aeronavegabilidad _____ Director de Seguridad Aérea

15. INFORMACIÓN QUE EL SOLICITANTE PONDRÁ A DISPOSICIÓN DE LA AAC

Verificado (marque dentro del cuadro con un ✓)

- Registros de la última inspección efectuada a la aeronave incluyendo tarjetas de trabajos
- Inspecciones estructurales e inspecciones no destructivas realizadas
- Bitácoras de la aeronave, motores y hélices.
- Historia de cumplimiento de Directivas de Aeronavegabilidad y Boletines de servicio con documentos de respaldo escritos.
- Formulario de Peso y Balance Actualizado

