

TIMBRES  
FISCALES

TIMBRES  
FISCALES

TIMBRES  
FISCALES

TIMBRES  
FISCALES



REPÚBLICA DE PANAMÁ  
AUTORIDAD AERONÁUTICA CIVIL  
DIRECCIÓN DE SEGURIDAD AÉREA  
DEPARTAMENTO DE AERONAVEGABILIDAD

**SOLICITUD INICIAL DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD  
O CONSTANCIA DE CONFORMIDAD**

FECHA \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ solicita a la Autoridad Aeronáutica Civil la emisión del Certificado  
(nombre o razón social del solicitante)  
de Aeronavegabilidad/Constancia de Conformidad de la aeronave matrícula **HP-** \_\_\_\_\_

**1. PROPIETARIO/EXPLORADOR DE LA AERONAVE**

Nombre \_\_\_\_\_  
Dirección \_\_\_\_\_  
Tel / Fax \_\_\_\_\_  
e-mail \_\_\_\_\_

**2. DATOS ANTERIORES DE LA AERONAVE**

Matrícula anterior \_\_\_\_\_ Categoría \_\_\_\_\_

**3. DATOS GENERALES DE LA AERONAVE**

Marca		Modelo		No. de Serie	Año de Fabricación		Certificado Tipo		
Asientos de Tripulación	Asientos de Pasajeros	Carga Útil	Peso Vacío	Peso Máximo de Aterrizaje	Peso Máximo de Despegue	Horas y Ciclos Totales fuselaje		Horas y Ciclos desde Última Revisión Mayor	
						Horas:	Ciclos:	Horas:	Ciclos:

**4. DESIGNACIÓN O TIPO DE SERVICIO QUE REALIZARÁ** ( marque dentro del cuadro con un ✓ )

Servicio Privado     Servicio de Transporte     Taxi Aéreo     Trabajos Aéreos

**5. DESIGNACIÓN O TIPO DE SERVICIO QUE REALIZARÁ**

Avión

Helicóptero

Globo

Planeador

Otro

Identificar

<b>6. CUMPLIMIENTO DE DIRECTIVAS DE AERONAVEGABILIDAD</b>	
Último Reporte Quincenal verificado (bi - weekly) _____	FECHA _____

**7. DATOS DEL SISTEMA PROPULSOR**

**a) MOTOR**

Fabricante		Certificado Tipo N°	
Posición	N° 1	N° 2	N° 3
Modelo			
N° Serie			
Total Horas			
Total Ciclos			
Tiempo entre Overhaul (TBO)			
Fecha de Último Overhaul			
Horas desde Último Overhaul (TSO)			
Límite Horas Disco Limitante			
Ciclos Remanente del Disco limitante			

*Nota: Adjuntar hoja de discos de cada motor*

**b) HÉLICE**

Fabricante		Certificado Tipo N°	
Posición	N° 1	N° 2	N° 3
Modelo			
N° Serie			
Total de Horas			
Fecha de Último Overhaul			
Horas de Último Overhaul			
Tiempo entre Overhaul	Horas		
	Calendario		

**c) ROTOR PRINCIPAL (HELICÓPTERO)**

Tiempo total del Cubo	Tiempo entre Overhaul	Número de Parte	Número de Serie
_____ Horas	_____ Horas	_____	1. _____ 2. _____ 3. _____ 4. _____

**8. TRANSMISOR LOCALIZADOR DE EMERGENCIA (E.L.T.)** ( marque dentro del cuadro con un ✓ )

	(AF) (AP) (AD) (S)		(AF) (AP) (AD) (S)
<b>a</b> Tipo	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
<b>b</b> Número de Serie	_____		_____
<b>c</b> Func. Switch inercial	_____		_____
<b>d</b> Fabricante de batería	_____		_____
<b>e</b> Vencimiento batería	_____		_____

**Nota:** Frecuencia (24,72 meses) dependiendo del Fabricante de la Batería

**AF - Automático Fijo**

**AD - Desprendimiento Automático**

**AP - Automático Portátil**

**S - Supervivencia**

**9. INSPECCIÓN DE SISTEMAS DE AVIÓNICA**

SISTEMA	MARCA	MODELO	CANTIDAD	CONDICION
- Sistema de VHF - COM				
- Sistema de HF - COM				
- Sistema de Interteléfono				
- Sistema de Audio				
- Sistema de PA				
- Sistema de Selcal				
- Sistema de ADF				
- Sistema de VOR/ILS				
- Sistema de ADI				
- Sistema TCAS - II				
- Sistema Marker Beacon				
- Sistema DME				
- Sistema ATC Transponder				
- Sistema Weather Radar				
- Sistema Radio Altimetro				
- Sistema Standby de Referencia de Actitud				
- Sistema Standby de Compas magnético				
- Sistema de Yaw Damper				
- Sistema de Interconexión Wheel- Rudder				
- Sistema de Computadoras Maestras de Vuelo (FMCS)				
- Sistema de Alertador de Colisión y tráfico				
- Sistema Digital de Control de Vuelo				
- Sistema de Piloto Automático				
- Sistema de Autovelocidad (Autothrottlet)				
- Sistema Com. De Reporte y Dirección (ACARS)				
- G.P.S.				
- G.P.W.S.				

**Nota: Presentar listado con equipos y sistemas diferentes o duplicados.**

**10. G.P.S.**

Marca \_\_\_\_\_ Número de Serie \_\_\_\_\_

Modelo \_\_\_\_\_ Condición \_\_\_\_\_

a) T.S.O. Que cumple \_\_\_\_\_

b) Interconexión a:  Piloto Automático  CDI o HSI

FECHA

\_\_\_\_\_

MATRÍCULA

\_\_\_\_\_

**11. INSPECCIÓN DE INSTRUMENTOS Y SISTEMAS AFINES**

SISTEMA	MARCA	MODELO	CANTIDAD	CONDICIÓN
- Sistema Pitot - Estático				
- Sistema de Referencia de Air Data Inertial				
- Sistema estático alterno				
- Altimetro				
- Indicador de Velocidad				
- Indicador de velocidad vertical				
- Indicador de viraje/ Deslizamiento				
- Compás magnético (Brújula)				
- Sistema de Instrumentos Electrónicos de Vuelo (EFIS)				
- Sistema de Indicación del Tren de Aterrizaje				
- Sistema de Indicación de Alerta de Falla (EFAS)				
- Sistema de Control Electrónico de Instrumentos de los Motores (EIS)				
- Unidad de Adquisición de Datos de Vuelo (FDAU)				
- Registrador datos de Vuelo (FDR)				
- Registrador de Voces (CVR)				
- Reloj con indicador de segundos				
- Indicador de temperatura exterior				
- Indicador de succión				
- Amperímetro				
- Voltímetro				
- Indicador tacómetro				
- Indicador presión múltiple de admisión				
- Indicador de temperatura de aceite				
- Indicador de presión de aceite				
- Indicador de temperatura de cabeza de cilindro				
- Indicador flujo combustible				
- Indicador cantidad de combustible				
- Indicador EPR				
- Indicador EGT				
- Indicador N1				
- Indicador N2				

***Nota: Presentar listado con equipos y sistemas diferentes o duplicados.***

**12. EQUIPO DE EMERGENCIA**

DESCRIPCIÓN	MARCA	TIPO	CANTIDAD	ÚLTIMA REVISIÓN
- Extintores Portátiles				
- Botellas Oxígeno Portátil				
- Botiquín 1ros Auxilios				
- Botiquín Médico				
- Balsas				
- Chalecos				
- Megáfonos				
- Linternas				

*Nota: Si la cantidad es 2 o más presentar listado aparte*

**13. PRUEBAS REGLAMENTARIAS**

DESCRIPCIÓN	Ultima Prueba	Frecuencia
- Verificación Pitot Estático		24 meses
- Transpondedor Modo C		24 meses
- Calibración Altimetro		24 meses
- Extensión de Emergencia de Tren de Aterrizaje		meses

**14. DECLARACIÓN**

Declaro que todos los datos entregados son verdaderos y corresponden a las condiciones de la aeronave y sus componentes. Certifico y declaro haber efectuado una inspección y prueba en tierra de la aeronave y una verificación de todos los registros de mantenimiento encontrándose la aeronave a esta fecha aeronavegable, no teniendo pendiente por aplicar total o parcialmente ninguna Directiva de Aeronavegabilidad y todos los items con vida límite y con tiempo de reemplazo, se encuentran dentro de su vida útil.

**REPRESENTANTE TÉCNICO TALLER**

Nombre \_\_\_\_\_ N° de Licencia \_\_\_\_\_

Firma \_\_\_\_\_ Tipo de Licencia \_\_\_\_\_

**SOLICITANTE**

Nombre \_\_\_\_\_ Firma \_\_\_\_\_

**15. PARA USO EXCLUSIVO DE LA AAC**

Fecha Recepción \_\_\_\_\_ Fecha de Revisión \_\_\_\_\_

Pago de Inspección \_\_\_\_\_ Fecha de Inspección Anual \_\_\_\_\_

FECHA

\_\_\_\_\_

MATRÍCULA

\_\_\_\_\_

**15. PARA USO EXCLUSIVO DE LA AAC (continuación)**

**OBSERVACIONES DEL INSPECTOR**

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Observaciones comunicadas a usuario:  Fecha: \_\_\_\_\_

Fecha respuesta a observaciones: \_\_\_\_\_

**Aprobado por:**

Nombre del Inspector \_\_\_\_\_ Fecha de aprobación: \_\_\_\_\_

Firma del Inspector: \_\_\_\_\_ Sello del Inspector: \_\_\_\_\_

**Revisado por:**

\_\_\_\_\_

Jefe Depto Aeronavegabilidad

\_\_\_\_\_

Director de Seguridad Aérea

**16. INFORMACIÓN QUE ENTREGARÁ EL SOLICITANTE DE UNA CERTIFICACIÓN DE AERONAVEGABILIDAD**

**Verificado** ( marque dentro del cuadro con un ✓ )

- Copia del Certificado Tipo y hojas de Datos Técnicos
- Certificado de Aeronavegabilidad de Exportación
- Programa de mantenimiento de Transición, (Sí corresponde)
- Programa de mantenimiento Futuro, (Sí corresponde)
- Plan de Reemplazo, estatus de partes con vida límite y de overhaul, aprobado por país matrícula anterior



(AD - SSID - CPCP - AGING)



Lista de Discrepancias Pendientes

**16. INFORMACIÓN QUE ENTREGARÁ EL SOLICITANTE DE UNA CERTIFICACIÓN DE AIR (continuación)**

**Verificado** ( marque dentro del cuadro con un ✓ )

- Diagrama de Configuración Interna
- Listado de STC, Reparaciones y Alteraciones mayores con documentos de respaldo
- Lista de Equipo Mínimo "M.E.L." (si corresponde)
- Contrato con Taller Aeronáutico (si aplica)
- Anexar fotografía de la aeronave a color, en perspectiva no menor de 6 x 4 pulgadas

**Nota:** *Los Explotadores podrán solicitar, por escrito, ampliación del plazo de presentación de aquella información que por razones justificadas no puedan ser entregadas antes del inicio de la Certificación.*

**17. INFORMACIÓN QUE EL SOLICITANTE PONDRÁ A DISPOSICIÓN DE LA AAC**

**Verificado** ( marque dentro del cuadro con un ✓ )

- Registros de la última inspección efectuada a la aeronave incluyendo tarjetas de trabajos
- Inspecciones estructurales e inspecciones no destructivas realizadas
- Bitácoras de la aeronave, motores y hélices.
- Historia de cumplimiento de Directivas de Aeronavegabilidad y Boletines de servicio con documentos de respaldo escritos.
- Programa de mantenimiento aprobado por al autoridad aeronáutica del país de matrícula anterior.
- Formulario de Peso y Balance Actualizado.
- Manual de vuelo Aprobado, Manual de Overhaul, Mantenimiento, Reparación Estructural, alambrado y Catálogo de Partes (Pueden ser Digitales excepto el manual de vuelo).

**Nota:** *(Duplicado de estos manuales reposarán en la Biblioteca de Servicios Técnicos)*

FECHA \_\_\_\_\_

MATRÍCULA \_\_\_\_\_